

INSTITUTO DE
BIOMECÁNICA
DE VALENCIA

DIN
Diseño de
Interfaces



MEMORIA

Hoja de ruta del AAC de DIN 2017

Entregable:

5

Paquete de trabajo:

5

Responsable:

IBV

El contenido de este documento ha sido generado por el Instituto de Biomecánica (IBV) como resultado del proyecto IMAMCJ/2016/1 (Plan de Actividades de carácter no económico del IBV para 2016. DIN. Diseño de Interfaces) en el marco de la línea nominativa T8021000 aprobada por la Ley de Presupuestos de la Generalitat para 2016, cofinanciada en un 50% a través del Programa Operativo FEDER de la Comunitat Valenciana 2014-2020: Eje Prioritario 1



OBJETIVOS

Los objetivos del *PT5. Líneas futuras de investigación del AAC de DIN. Actualización de la hoja de ruta* son los siguientes:

- Actualizar las líneas estratégicas de I+D asociadas al área de conocimiento considerando la evolución de las mismas en el contexto internacional y el potencial beneficio para las empresas de CV. De esta forma se cruza la información de estudios inteligencia competitiva y mercados con el avance en las líneas de I+D.
- Definir los ‘gránulos de conocimiento’ requeridos para la consecución de objetivos concretos de la hoja de ruta ligados a nuevas ideas de desarrollo.
- Actualizar la hoja de ruta del Área de Aplicación de Conocimiento (AAC) de Diseño de Interfaces.

Para alcanzar estos objetivos se realizaron durante 2016 talleres de ideación.

TALLERES DE IDEACIÓN

Los talleres se organizaron alrededor de las Unidades de Negocio (UN) del IBV relacionadas con el AAC Diseño de Interfaces.

Previo a la realización del taller de ideación se preparó un breve documento que recopila aquella información de mercado que se considera relevante para compartir durante la sesión, en clave de necesidades de los sectores a los que se dirige, tendencias de futuro o líneas de productos y servicios existentes fuera del IBV.

Así mismo, el responsable del AAC Diseño de Interfaces preparó un breve documento sobre los conocimientos y capacidades actuales de las AAC, así como aquellos que se podrían desarrollar, y las tecnologías emergentes identificadas mediante la vigilancia tecnológica.

Esta información se envió a todos los participantes en el taller antes de la reunión, con el objetivo de que todos conocieran los contenidos que se presentaron, y agilizar la primera parte del taller de ideación. Además, los participantes pudieron empezar a plantear posibles ideas antes de la reunión.

Cada taller se estructuró en las siguientes tres fases o etapas:

Fase 1. Presentación de la información.

Fase 2. Ideación.

Fase 3. Valoración.

FASE 1. PRESENTACIÓN DE LA INFORMACIÓN

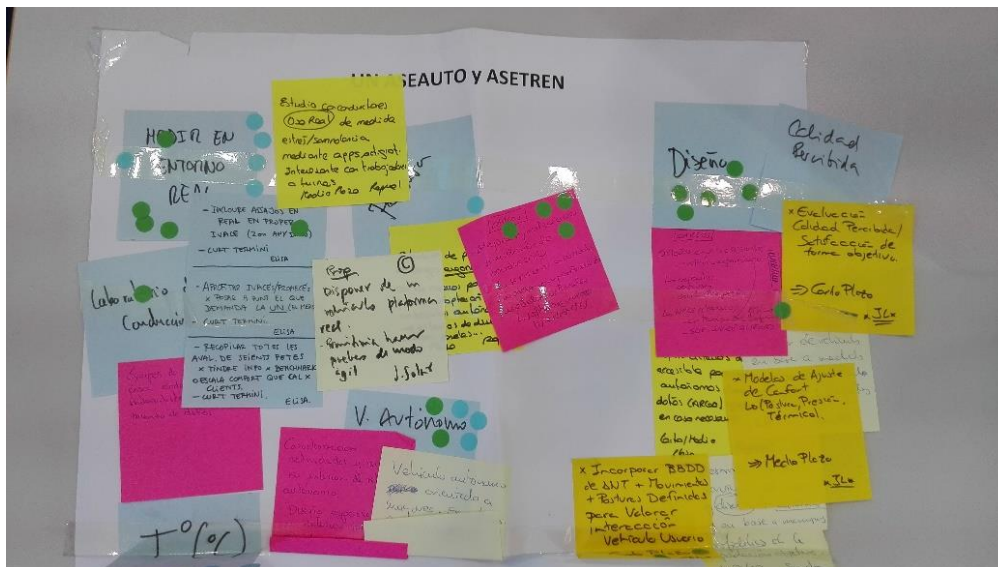
Los responsables del AAC Diseño de Interfaces y de las UN relacionadas presentaron brevemente la información recopilada.

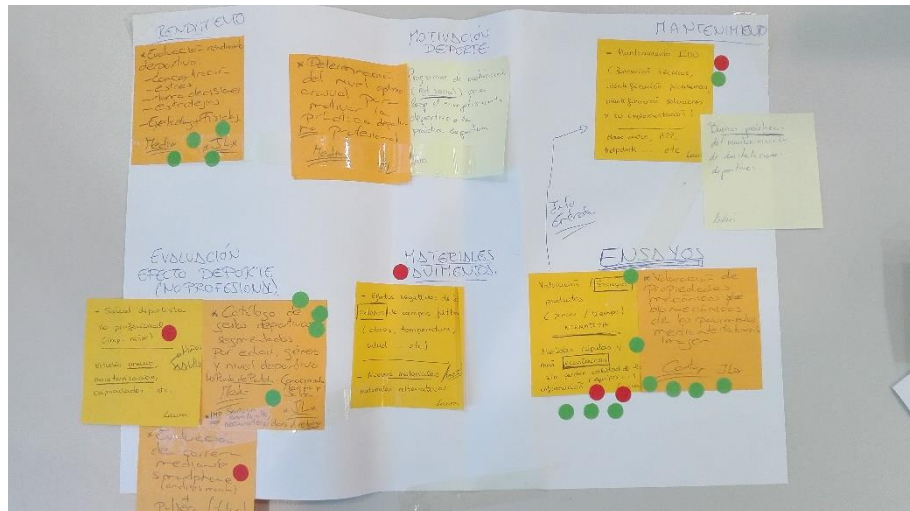
FASE 2. IDEACIÓN

Cada participante reflexionó sobre las posibles ideas relacionadas de manera individual. A continuación, en grupos de 3/4 personas se plantearon nuevas ideas o se debatieron las ya desarrolladas.

Las ideas se describieron brevemente en clave de problema/necesidad a la que se dirige, solución planteada y propuesta de valor, sin centrarse en productos o servicios concretos. Las ideas deberán relacionarse con los conocimientos (actuales o futuros) del AAC Diseño de Interfaces, y la estrategia/necesidades de las UN relacionadas. Además, se valoró si estas ideas se planteaban a corto, medio o largo plazo.

Tras la ideación en grupo, las ideas se plantearon al resto de asistentes al taller, complementando las ideas con sus aportaciones.





FASE 3. VALORACIÓN

Tras el debate, cada asistente contó con 6 puntos para valorar las diferentes ideas planteadas, pudiéndose repartir como se considerase más adecuado.

A modo de ejemplo, alguna de las ideas valoradas en el taller se muestran en las siguientes tablas, en las que la columna “T” hace referencia al Corto/Medio/Largo plazo en el desarrollo de la idea.

Agrupación	Ideas relacionadas	T
Innovación social aplicada a transporte	Diseño de herramienta (app) que permita medir las necesidades de los ciudadanos en Valencia en cuanto a movilidad, y que evalúe las mejoras tras una intervención de innovación social- mejoras urbanas.	M
Calidad percibida	Evaluación de la calidad percibida / satisfacción de forma objetiva.	C
Postura	Servicios asociados con modelos de comportamiento y posturales. Estudios de prevención de riesgos ergonómicos con las nuevas posturas que se adoptarán con el vehículo autónomo. Criterios de diseño, asientos, paneles...	- L
Asignación de ayudas técnicas	Sistema de asignación de ayudas técnicas según lesión (similar a CVIDA+65).	C

SI DESEA OBTENER MÁS INFORMACIÓN DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS PUEDE CONTACTAR CON EL INVESTIGADOR RESPONSABLE DEL PROYECTO:

José Laparra
otri@ibv.upv.es